

IDENTIFICACION DE LA NO CONFORMIDAD

Codigo	490
Tipo	No Conformidad
Origen	Deteccion Interna
Clasificacion	Accion correctiva
Persona que levanta NC	JORGE RICARDO VALDIVIA CASTILLO
Proceso origen	Servicio de Campo
Proceso destino	Sistema de Gestión Integrado
Norma	ISO 45001
Clausula normativa	Incidentes, no conformidades y acciones correctivas
Estado	CERRADA

DESCRIPCION NO CONFORMIDAD

Fecha compromiso: 04/03/2021	Fecha registro: 05/05/2021
En el trayecto que Jorge Sagua realizaba después de la recogida de la colaborada Gabriela Sandoval de su domicilio hacia la Oficina, realiza una maniobra de cambio de pista (de izquierda a derecha), a la altura de Avenida Bonilla con la intersección de la calle El Abra, cuando intempestivamente un camión tipo ¾ de la empresa GASCO que iba detrás de él, intenta adelantar a la camioneta INECO colisionando en la parte frontal derecha. Producto de la colisión resulto con daño material el espejo retrovisor delantero derecho y parte del chasis del tapa barro lateral derecho. No resultaron trabajadores lesionados.	
Responsables de no conformidad	JORGE RICARDO VALDIVIA CASTILLO
Responsables de accion inmediata	JORGE RICARDO VALDIVIA CASTILLO
Notificar a - personas	MENDEZ DROGUETT PABLO CESAR
Notificar a - grupos	-
Notificar a - cargos	-

ACCION INMEDIATA

Fecha compromiso: 12/03/2021	Fecha registro: 17/05/2021
Curso en el Manejo Defensivo Difusión y reflexión del Incidente	
Responsables de analisis de causa	JORGE RICARDO VALDIVIA CASTILLO
Notificar a - personas	MENDEZ DROGUETT PABLO CESAR
Notificar a - grupos	-
Notificar a - cargos	-

ANALISIS DE CAUSA

Fecha compromiso: 08/03/2021	Fecha registro: 17/05/2021
¿Por qué ocurre el accidente? R1- Ocurre porque el conductor de Gasco intenta adelante por pista derecha con el peso de su carga intenta frenar, pero no es posible por su exceso de velocidad ¿Por qué el conductor de Ineco no advirtió el riesgo de colisión por su espejo retrovisor? R1. Por que la velocidad con la que hizo la maniobra el conductor de Gasco no le dio el tiempo para reaccionar y detener su propia maniobra de cambio de pista. R2. No pensó que el conductor de Gasco podía incurrir en una mala maniobra. ¿Por qué no pensó que otros conductores podían tomar malas decisiones?	

ANALISIS DE CAUSA (CONTINUACION)

Fecha compromiso: 08/03/2021

Fecha registro: 17/05/2021

R1. Falta reforzar el concepto de manejo a la defensiva

¿Por qué no tiene capacitación en manejo a la defensiva

R1. La encargada de prevención anterior no gestiono el curso de capacitación

¿Por qué no lo hizo?

R1. No hay respuesta, para esta pregunta.

Responsables de accion correctiva	JORGE RICARDO VALDIVIA CASTILLO
Notificar a - personas	MENDEZ DROGUETT PABLO CESAR
Notificar a - grupos	-
Notificar a - cargos	-

ACCION CORRECTIVA/PREVENTIVA

Fecha compromiso: 31/03/2021

Fecha registro: 17/05/2021

Generar control sobre la entrega de vehículos a personal que no cumple con los requisitos para la conducción.

Responsables de efectividad de	JORGE RICARDO VALDIVIA CASTILLO
Notificar a - personas	MENDEZ DROGUETT PABLO CESAR
Notificar a - grupos	-
Notificar a - cargos	-

EFECTIVIDAD DE LA ACCION TOMADA

Fecha compromiso: 30/06/2021

Fecha registro: 17/05/2021

De acuerdo a las medidas tomadas, se considera que las acciones son eficaces. Sin repetición de evento.

Notificar a - personas	JORGE RICARDO VALDIVIA CASTILLO, MENDEZ DROGUETT PABLO CESAR
Notificar a - grupos	-
Notificar a - cargos	-